

SeeMe® Övergångsställe



SeeMe® - Ett effektivt varningssystem för övergångsställen

Ett riskutsatt område för oskyddade trafikanter är övergångsställen och vägpassager. Det är ofta svårt för förarna att se de gång- och cykeltrafikanter som skall passera ett övergångsställe eller vägavsnitt. Statistiken visar tyvärr att antalet olyckor på övergångsställen ökat de senaste åren. I de flesta fall har föraren inte uppfattat att det fanns någon i anslutning till övergångsstället.

SeeMe® Övergångsställe är speciellt anpassat för att öka de oskyddade trafikanternas synbarhet och säkerhet vid övergångsställen och vägpassager. Systemet bygger på principen att bara varna när det verkligen behövs och tester genomförda av Vägverket visar på mycket goda trafiksäkerhetseffekter.

SeeMe® Övergångsställe består i grunden av två varningsenheter som enkelt monteras på övergångsstället ovanför skylten. Varningen kan därefter aktiveras med hjälp av tre olika alternativ:

- Via automatisk detektering med IR som urskiljer människor, riktning och hastighet.
- Automatiskt via en aktiveringsreflex
- Manuellt via en tryckknapp på övergångsstället

Systemet är utvecklat och tillverkat i Sverige samt uppfyller såväl EU-standard, som tillämpliga krav och rekommendationer i Vägmarkesförordningen och Vägar och Gators Utformning (VV Publ. 2004:80) rörande utformning och användning av blinkande gult ljus för påkallande av särskild uppmärksamhet.

Tekniskt datablad SeeMe® Övergångsställe

Teknisk data		Varningsenhet	Aktiveringsreflex Tryckknapp IR-detektor
Frekvensband	MHz	433,92	433,92
Uteffekt	mW	<10	<1
Batterispänning	V	6	3,6
Batterikapacitet	Ah	36	1
Drifttid utan batteribyte	år	3-5	>1/ >5/ >5
Dimensioner och vikt			
Bredd	mm	660	48/90/120
Höjd	mm	246	85/90/120
Djup	mm	154	22/50/220
Vikt	kg	10,5	0,046/0,3/0,5
Klassning och certifiering			
RoHS kompatibel		Ja	Ja
IP-klassning		IP55	IP55
CE-certifiering		93/68/EEC	93/68/EEC
R&TTE Directive		99/5/EC	99/5/EC
Low Voltage Directive		73/23/EEC	73/23/EEC
EU-Standarder			
EN 12352		Ja	Ej tillämplig

Om Amparo Solutions IR-detektering

Våra sensorer är speciellt utvecklade för detektering av människor och tillhör markandens absolut mest avancerade. Sensorerna känner av riktning och hastighet samt kan urskilja om det är en människa eller till exempel en cykel. Detta innebär att bara personer som ska gå över övergångsstället aktiverar varningen. Fordon och personer som passerar förbi på trottoaren aktiverar således ej systemet.